

いっしょに話しませんか？

# —新空港線（蒲蒲線）計画と私たちのまちづくり—

〜〜プログラム〜〜

- ◎新空港線（蒲蒲線）って何がどうなるの？
- ◎「大田区鉄道沿線まちづくり構想」  
〜蒲田駅周辺〜どう考える？
- ◎みんなで話し合い  
〜わたしたちのまちづくり〜

公園や遊び場が  
もっと欲しいワ！

日時 8月2日（土）

14時～16時

場所 消費者生活センター講座室

JR 蒲田駅徒歩3分

◆資料代 500円

（冊子『新空港線（蒲蒲線）33の疑問』含む）

いい再開発に  
したいけど……

税金の使い道  
が問題！

大田区の計画  
をもっと知り  
たいね

蒲蒲線は本当に  
必要かしら？

気になるニャン



新空港線（蒲蒲線）は、羽田までつながらない上、多摩川線蒲田駅も京急蒲田駅も地下駅になることでかえって不便になるなど大田区民にとってデメリットばかりです。わずか800mに1,360億円（2022年6月時点）、大田区民負担は363億円（区民ひとりあたり5万円）と巨額でしかも続く物価高騰などで実際の事業費・区民負担はどこまで増えていくか予想が付きません。また、運賃も安く開業が早いJRアクセス線と競合となり、新空港線の採算性は疑問が増しています。巨額の投資は公共事業として適切なのでしょうか？

よびかけ：

新空港線（蒲蒲線）計画作成見合わせ署名をすすめる会 [miawase2.miawase.net](http://miawase2.miawase.net) | 大田区の新空港線計画を考える会 | 蒲蒲線計画の見直しを求める住民の会 [www.nokamakama.com](http://www.nokamakama.com) | 立憲パートナーズ大田の会 [cpmota.com](http://cpmota.com) | ZENKO（平和と民主主義をめざす全国交歓会）南部 [zenko-tokyo-south.myportfolio.com](http://zenko-tokyo-south.myportfolio.com)  
【お問い合わせ先】岩井 090-2144-9076 [kyoko.iwai@gmail.com](mailto:kyoko.iwai@gmail.com)