

歩いてわかる！
乗ってわかる！
新空港線への疑問

KAMAKAMA 800ツアー

第6回参加者募集中

大田区民にはデメリットばかり.....新空港線の事業費1360億円、その多くは税金です。
誰のための計画なのでしょうか

日時

2025 6/1 (日)
12:00~15:00
(雨天中止)

集合場所

東急多摩川線矢口渡駅上り改札口前

参加費 1,000円

※資料代など
(鉄道乗車運賃は自己負担)

主催

新空港線(蒲蒲線)計画 着工見合わせ署名をすすめる会
ホームページ <http://miawase2.miawase.net>
Mail miawase@ab.auone-net.jp

参加頂ける方



- 新空港線計画に関心をお持ちの方で、ツアー行程を歩ける方。
- お子様連れも参加できます。

ツアー行程



- ★前半 12:00~13:00 (多摩川線で東急蒲田へ)
多摩川線矢口渡駅から、環状8号線交差点まで歩いて地下への入り口付近を確認。
矢口渡駅へ戻り乗車。終点の東急蒲田駅で下車し頭端ホームを見学。東口へ移動。
- ★後半 13:00~14:00 (歩いて京急蒲田へ)
JR蒲田駅東口ー大田区役所ーアプリコ横ー妙安寺前ー京急蒲田駅ーあすと商店街ー東口へ戻る
- ★懇談会 14:00~15:00 消費者生活センター
(参加は前半だけ、後半だけでも可)


お申し込みはQRコードまたはURLから

<https://forms.gle/a4uwC8QB4Rqbtj1A>

お問合せ 可児
090-3819-4799 yujikaji3159@gmail.com

定員：15名





羽田空港に いつ つながる？ 新空港線

あなたは、新空港線（蒲蒲線）計画が進められていることを知っていますか。

東急多摩川線を矢口渡駅から地下化し東急蒲田地下駅から京急蒲田付近の新しい地下駅までを繋ぐ鉄道計画です。

今進められているのは、1期整備だけで京急蒲田までです。羽田空港にいつつながるかは未定です。

この計画にはほぼ税金で1360億円の事業費が使われようとしています。



蒲蒲800メートルを歩けば、謎は深まるばかり

- ◎バラ色のイメージばかり宣伝されていますが本当なの。
- ◎800メートルをつなぐために1360億円の巨費を投入。工事費は高騰しています。
- ◎採算が取れなかったら誰が赤字を負担するのか。
- ◎地下化することでJR線、東急池上線への乗り換えは大変不便になります。
- ◎羽田空港へつながる2期整備計画は不明。東急と京急の線路幅が違うのでそのままではつながりません。
- ◎大田区は情報公開を避けて肝心なことには答えようとしません。
- ◎多摩川線に乗って終着駅の珍しい頭端ホームに降り、乗り換えの便利さを体感。
- ◎800メートルの距離を歩いて体感しながら、あれこれ疑問について考えてみませんか。
- ◎蒲田の街の歴史についての話も聞けるかも。



KAMAKAMA800ツアー参加者の声

大田区矢口、k子さん

800メートルって聞いてもピンとこないけれど、普通にお買い物や用事があつたら難なく歩いてしまう距離、歩けば楽しい街の活気を感じることができる。蒲蒲線は、その楽しみが全くない地下の800メートル。しかも乗り換えに時間がかかるようになってしまう！ナンセンスだと思った。



大田区千鳥 Nさん

蒲田～京浜蒲田が地下に潜れば、今でも人通りが減った地元商店街「あすと」は生き残れなくなりませんか。



主催

新空港線（蒲蒲線）計画 着工見合わせ署名をすすめる会
ホームページ <http://miawase2.miawase.net>
Mail miawase@ab.auone-net.jp

お申し込みはQRコードまたはURLから

<https://forms.gle/ZmFat5Hprmj57NxjD8>

お問合せ 可児
090-3819-4799 yujikaji3159@gmail.com

定員：15名

