

あなたは、新空港線（蒲蒲線）計画が進められていることを知っていますか。  
 東急多摩川線を矢口渡駅から地下化し東急蒲田地下駅から京急蒲田付近の新しい地下駅までを繋ぐ鉄道計画です。  
 この計画に 1360 億円が使われようとしています。

## 蒲蒲 800 メートルを歩けば、謎は深まるばかり

- ◎大田区民長年の悲願？蒲蒲線が、突然新空港線となって来年には着工とか。
- ◎バラ色のイメージばかり宣伝されていますが本当なの。
- ◎JR 蒲田と京急蒲田の間 800 メートルを繋ぐため、この計画に多額の税金を含む 1360 億円の巨費を投入。採算が取れなかったら誰が赤字を負担するの。
- ◎JR 線、京急羽田線への乗り換えは何分かかるの。羽田空港には本当につながるの。
- ◎大田区は情報公開を避けて肝心なことには答えようとしません。
- ◎800 メートルの距離を体感しながら、あれこれ疑問について考えてみませんか。
- ◎蒲田の街の歴史についての話も聞けるかも。



### 大田区矢口、K子さん

800 メートルって聞いてもピンとこないけれど、普通にお買い物や用事があつたら、難なく歩いてしまう距離、歩けば楽しいし街の活気を感じることができる。

蒲蒲線は、その楽しみが全くない地下の 800 メートル。しかも乗り換えに時間がかかるようになってしまう！ナンセンスだと思った。

### 大田区千鳥 Nさん

蒲田～京浜蒲田が地下に潜れば、今でも店が減った地元商店街「あすと」は生き残れなくなりませんか。

## ツアー参加者の声

新空港線計画 着工見合わせ署名が進められています。  
 ホームページ <http://miawase2.miawase.net>

### 新空港線乗り換え案内図

余計な時間がこんなにかかる。決して便利にはなりません。

