

新空港線計画

1360億円

大田区363億円

利便性なし 全体計画なし 巨額な税金投入

一期工事着工 見合わせを！

これから20年以上、年30～40億円もの税金投入になりかねません

みんなの署名で 事態を変えよう



新空港線計画見合わせ署名の会 結成・署名運動スタート集会

日時 2023年9月26日（火）

午後6時30分

会場 大田区立生活センター 大集会室

講演 新空港線計画と地方自治

東京南部法律事務所 船尾徹弁護士

大田区が進めている新空港線（蒲蒲線）計画に対し、多くの区民・鉄道利用者から疑念や反対の声が広がっています。

しかし、大田区は第三セクター会社を設立し、大田区報で「つながり はばたけ 新空港線」「生まれ変わるまち」と大宣伝し、2035年の開業を想定した計画を強引に進めています。

一方、今年春の区長選挙では計画見直し、ストップの候補が得た得票率は6割を超え、続く都議補欠選挙では計画ストップを掲げる候補が、推進の自民党候補を押さえトップ当選しました。

このような中で、私たちは、計画の着手中止を求める大きな区民運動をよびかけることにしました。その第一歩として、「新空港線（蒲蒲線）計画見合わせ署名推進の会」を結成し、署名運動スタートさせる集会を次のように開催いたします。

多くの皆さん、団体の皆さんのご参集をよろしくお願ひします。

事務局からのお願い

①署名ビラ（署名用紙・計画批判ビラ）を用意します。当日受付に、個人や団体の必要枚数をお申し出ください。

②10月に区内5駅頭で署名・宣伝を行います。それをかわきりに「区内全駅じゅんぐり署名・宣伝」をめざします。最寄りの駅での計画をご検討ください。



新空港線（蒲蒲線）計画見合わせ署名推進の会 結成準備会事務局